

**BUND-Bewertungen der Straßenbauprojekte des Bundesverkehrswegeplanes 2003
bzw. des Entwurf des Bedarfsplans für Bundesfernstraßen**

Bundesland: Nordrhein-Westfalen

Stand: 5. März 2004

BUND-Verkehrspolitik

Tilmann Heuser

Am Kölnischen Park 1

10179 Berlin

Tel.: 030-27586-435

Fax: 030-27586-440

email: tilmann.heuser@bund.net

Internet: www.bvwp.de

Legende zu den BUND-Bewertungen der Bundesfernstraßenprojekte:

Projektdaten (BVWP 2003)		Ergebnisse BVWP-Bewertung			BUND-Bewertung der Straßenprojekte			
Lfd.Nr. BVWP	Straße	Bezeichnung	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio. Euro)	Kfz/24h	Ergebnis Umweltrisiko	BUND-Kurzbewertung	Kurzstellungnahme des BUND zum Straßenbauprojekt
	Einstufung BVWP 2003		Planung	Nutzen-Kosten-Verhältnis	Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten (städtebauliche Bewertung des BMVBW)			

Bewertungsdaten des BMVBW (Stand April 2003):

Die angegebenen Bewertungsdaten des BMVBW zum Nutzen-Kosten-Verhältnis, dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV, Kfz pro 24 Stunden), der Umweltrisikoeinschätzung (URE) und der städtebaulichen Bewertung (Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten) beziehen sich auf die im Rahmen des BVWP bewerteten Gesamtprojekte, die zum Teil aus mehreren Einzelprojekten bestehen.

Die in den Tabellen verwendeten Bewertungen sind den Projektdossiers des BVWP-Entwurfs vom 20.3.2003 (bzw. Internet-Veröffentlichung vom April 2003) entnommen. Die im November 2003 veröffentlichten aktualisierten Projektbewertungsdaten konnten aufgrund der Projekt- und Datenmenge nur in Einzelfällen aktualisiert werden.

BUND-Bewertungen der Straßenprojekte:

Die Bewertung des BUND bezieht sich auf die einzelnen Straßenprojekte und basiert auf den Rückmeldungen der lokalen Umweltgruppen in der BUND-Projektdatenbank unter www.bvwp.de.

Die BUND-Kurzbewertung bedeutet:

Ablehnung: Realisierung des Projektes wird abgelehnt (ggf. sind aber alternative Lösungsansätze für das Verkehrsproblem vorhanden).

Anderes Plankonzept: Projekt wird in geplanter Form abgelehnt, stattdessen kleiner dimensionierte Alternativen und/oder sinnvolle integrierte Verkehrskonzepte realisieren.

Trassierung: Projekt wird grundsätzlich akzeptiert, wenn Trassierung naturschonend erfolgt.

Zustimmung: Projekt wird aus Sicht des BUND akzeptiert oder unterstützt.

Offen oder leer: es liegt noch keine Aussage aus Sicht des BUND vor, ggf. abhängig von konkreteren Planungsvorschlägen.

Laufende und fest disponierte Vorhaben (Anmerkung: nur Projekte mit BUND-Bewertungen, die noch nicht in Bau sind)

2	A 1	AK Lotte/Osnabrück - AS Lengerich/Tecklenburg	11,1 km	48,1 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	wenn Eingriff in FFH-Gebiet vermieden wird
	Vb-I		46BB	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
3	A 1	AS Lengerich/Tecklenburg - DEK-Brücke	11,6 km	33,2 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	wenn Eingriff in FFH-Gebiet vermieden wird
	Vb-I		46BB	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
4	A 1	DEK Brücke - AS Münster/N	16,4 km	54,6 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	wenn Eingriff in FFH-Gebiet vermieden wird
	Vb-I		46BB	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
36	A 30	AK Löhne - Rehme	9,5 km	137 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Linienführung ist nicht geklärt. Für keinen der ökologischen Konflikte ist Lösung gefunden.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
38	A 40	w AS Gelsenkirchen - o AS Gelsenkirchen	1,2 km	10,5 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Prüfen, ob infolge induzierter MIV-Verkehre Luftqualitätsnormen überschritten werden.
	Vb-I		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
39	A 40	AS Gelsenkirchen - AS Bochum/Stahlhausen	3,1 km	29,7 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Prüfen, ob infolge induzierter MIV-Verkehre Luftqualitätsnormen überschritten werden.
	Vb-I		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
40	A 40	w AS BO/Stahlhausen - ö AS BO/Stahlhausen	2,5 km	59,5 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Prüfen, ob infolge induzierter MIV-Verkehre Luftqualitätsnormen überschritten werden.
	Vb-I		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
41	A 40	Dortmund/O (B 236) - AK Dortmund/Unna	7,7 km	66,5 Mio.	DTV: 91000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob infolge induzierter MIV-Verkehre Luftqualitätsnormen überschritten werden.
	Vb-I		46BB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
43	A 44	AK Dortmund/Unna - AK Unna/O	4 km	19,3 Mio.	DTV: 93000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Tempolimit 130 wegen Verbesserung Verkehrsfluss und Klimaschutz
	Vb-I		46BB	NKV: 16,5	Entl. Ortsdurchfahrt:			
44	A 44	AK Unna/O - AK Werl	12,6 km	60,9 Mio.	DTV: 93000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Tempolimit 130 wegen Verbesserung Verkehrsfluss und Klimaschutz
	Vb-I		46BB	NKV: 16,5	Entl. Ortsdurchfahrt:			
45	A 46	O AS Haan/Ost - Westring	1 km	9,6 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	wenn Tempolimit 100 km/h wegen Lärmschutz und Verbesserung Verkehrsfluss
	Vb-I		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			

46	A 46	Westring - AK Sonnborn	2,2 km	14,5 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	wenn Tempolimit 100 km/h wegen Lärmschutz und Verbesserung Verkehrsfluss
	Vb-I		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
77	B 236	Dortmund/Schwede - AS Schwerte (A 1)	1,6 km	9,7 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	vorausgesetzt, dass die vereinbarte Tunnellösung beim Schwerter Wald umgesetzt wird
	Vb-I		24KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
82	B 474	OU Waltrop	8,4 km	56,6 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Mit der Ablehnung des „New Park“ durch Waltrop entfällt die wesentliche Begründung
	Vb-I		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
83	B 474	OU Dülmen (Nordabschnitt)	3,5 km	8,4 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	wenn auf die B 67n Reken – Dülmen verzichtet wird
	Vb-I		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
84	B 474	OU Dülmen (Südabschnitt)	7,5 km	14,2 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	dto.
	Vb-I		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
85	B 474	OU Coesfeld/Lette	3 km	4,6 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	dto.
	Vb-I		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			

Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs

92	A 1	AS Hamm-Bockum/Werne - AK Kamen	13,3 km	67,1 Mio.	DTV: 61000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Unterstützung, wenn Eingriff in FFH-Gebiet vermieden wird
	VB		46BB	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
93	A 1	DB-Strecke Köln- Aachen - AK Köln/W	2,1 km	95,4 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	
	VB		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
94	A 3	AK Leverkusen - AS Köln/Mülheim	5,4 km	77,7 Mio.	DTV: 164000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung: Verkehrsbänder von acht Spuren werden wegen Emissionen und Lärm abgelehnt. Alternative: 6-spurig + Bahnausbau Köln-Hamm
	VB		68BB	NKV: 14,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
95	A 33	AS Halle/Steinhagen - AS Bielefeld/Brackwede	7,9 km	80,8 Mio.	DTV: 30000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	
	VB		04KB	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
96	A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AK Bielefeld	6,5 km	66,4 Mio.	DTV: 30000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	
	VB		04KB	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
97	A 33	/B 61 Zubringer Bielefeld/Brackwede	1,3 km	10,7 Mio.	DTV: 30000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		04KB	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
98	A 33	B 61/ Zubringer Bielefeld/Ummeln	3,9 km	18,3 Mio.	DTV: 30000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		02KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
99	A 40	AK Dortmund/W - Dortmund (L 660)	4,5 km	71,7 Mio.	DTV: 91000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob erheblicher Neuverkehr und Überschreitung Grenzwerte Luftqualität. Alternative: Ausbau der Schiene
	VB		46BB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
100	A 40	AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund/M (L 672)	3 km	140,2 Mio.	DTV: 91000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob erheblicher Neuverkehr und Überschreitung Grenzwerte Luftqualität. Alternative:Ausbau der Schiene
	VB		04KB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
101	A 40	AS Dortmund/M (L 672) - AS Dortmund/O (B 236)	2,2 km	193,3 Mio.	DTV: 91000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob erheblicher Neuverkehr und Überschreitung Grenzwerte Luftqualität. Alternative: Ausbau der Schiene
	VB		04KB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
102	A 40	AK Duisburg/Kaiserberg - AS Essen/Fronhausen	14 km	192,8 Mio.	DTV: 103000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	URE erforderlich. Prüfen, ob erheblicher Neuverkehr und Überschreitung Grenzwerte Luftqualität. Alternative:Ausbau der Schiene
	VB		46KB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

103	A 46	AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480)	5,4 km	90,8 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	teilw. Zustimmung	Zustimmung Abschnitt A 46, wenn stadtvträglicher Umbau in Velmede und Bestwig erfolgt. Ablehnung B 480 OU Olsberg
	VB		04KB	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
104	A 43	AK Bochum - AK Bochum/Witten	4,2 km	33,2 Mio.	DTV: 84000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	wenn wegen Betroffenheit eines NSG zusätzliche URE durchgeführt wird
	VB		46BB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		+	
105	A 43	AK Herne – AK Bochum	8 km	89,5 Mio.	DTV: 84000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Unterstützung. Zusätzliche URE durchführen wegen NSG.
	VB		46BB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		+	
106	A 43	AK Recklinghausen/Herten - AK Recklinghausen	2,8 km	31,4 Mio.	DTV: 84000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		46BB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
107	A 43	AK Recklinghausen - AK Herne	5 km	56,5 Mio.	DTV: 84000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		46BB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
108	A 44	Essen/Dilldorf - AD Velbert	0,9 km	8,8 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	geringere Dimensionierung
	VB		24BB	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
109	A 44	Düsseldorf/Ratingen – Velbert	8,7 km	120,8 Mio.	DTV: 30000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Beeinträchtigung des NSG Angertal und zahlreicher FFH- und sonstiger Arten Alternative: Ausbau L 422/L 426 und Niederbergbahn.
	VB		04KB	NKV: 5,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
110	A 45	AK Dortmund/Witten - AK Westhofen	9,9 km	33,5 Mio.	DTV: 75000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		56BB	NKV: 3,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
111	A 45	AK Westhofen - AK Hagen	8 km	46 Mio.	DTV: 89000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		56BB	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
112	A 45	AK Dortmund/W - AK Dortmund/Witten	5 km	37,2 Mio.	DTV: 75000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		56BB	NKV: 3,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			

113	A 46	AS Hemer - Menden	7,3 km	118,8 Mio.	DTV: 24000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Auch neue Trasse ist ökologisch nicht vertretbar. Stattdessen Ausbau-Alternative: B 7 nördl. Hemer, Nordtangente Menden, OU Wickede
	VB		04KB	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
114	A 46	Menden (B 515) - Arnsberg-Neheim	11,4 km	134,3 Mio.	DTV: 24000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Auch neue Trasse ist ökologisch nicht vertretbar. Stattdessen Ausbau-Alternative: B 7 nördl. Hemer, Nordtangente Menden, OU Wickede
	VB		04KB	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
115	A 46	AK Wanlo - AK Holz	km	0 Mio.	DTV:	URE:	Offen	
	VB		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
116	A 52	AK Essen/N - AS Essen/Gladbeck	5,5 km	88,4 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ungeklärte Lärm- und Emissionsprobleme. Zerstörung innerstädtischer Grünflächen. Interdependenzen mit Metroexpress-Projekt
	VB		04KB	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
117	A 52	AS Essen/Gladbeck - AS Gelsenkirchen-Buer/W	2,8 km	67,4 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Neue Magistrale Düsseldorf – Gelsenkirchen entsteht (A 44-B 227 – A 52). Unverträglich mit Bahnausbau Köln – Hamm
	VB		04KB	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
118	A 52	Roermond (Bgr. D/NL) - Elmpt	5,3 km	27,1 Mio.	DTV: 25000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Kein Bedarf wegen 3 paralleler Autobahnen. Auf 82% der Strecke besteht hohes/sehr hohes Umweltrisiko. Ökologischer Planungsauftrag fehlt.
	VB		04KB	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
119	A 52	AK Neersen - AK Mönchengladbach	8,5 km	57,1 Mio.	DTV: 94000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		46BB	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
120	A 57	AK Moers - AS Krefeld	10,7 km	65,8 Mio.	DTV: 90000	URE: (Früherkennung)	Offen	In LSG und NSG keine Standstreifen.
	VB		46BB	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
121	A 57	AS Krefeld - AK Meerbusch	6,4 km	57,6 Mio.	DTV: 90000	URE: (Früherkennung)	Offen	In LSG und NSG keine Standstreifen.
	VB		46BB	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
122	A 57	AK Kamp-Lintfort - AK Moers	5,6 km	17 Mio.	DTV: 90000	URE: (Früherkennung)	Offen	In LSG und NSG keine Standstreifen.
	VB		46BB	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
123	A 59	AD Köln/Porz -AS Porz/Lind	7,5 km	92,1 Mio.	DTV: 109000	URE: (Früherkennung)	Offen	URE erforderlich
	VB		46BB	NKV: 14,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			

124	A 59	AS Porz/Lind -AD St. Augustin/W	7,6 km	94 Mio.	DTV: 109000	URE: (Früherkennung)	offen	URE erforderlich
	VB		46BB	NKV: 14,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
125	A 59	AD St. Augustin/W - AD Bonn/Beuel	3 km	35,3 Mio.	DTV: 129000	URE: (Früherkennung)	offen	URE durchführen wegen FFH-Eingriff
	VB		48BK	NKV: 9,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
126	A 445	AS Hamm/Rhynern - AS Werl/N	8 km	40,5 Mio.	DTV: 34000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	A 445 soll Entlastungsstrecke sein für A1, de z.Z. ausgebaut wird. Gefährd. ökologisch sensibles Gebiet einschl. FFH-/Vogelschutzarten
	VB		04KB	NKV: 22,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
127	A 524	Duisburg/Rahm - Duisburg/Serm	3 km	20,5 Mio.	DTV: 32000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Durchführung URE und ökologischer Planungsauftrag wegen Eingriffen bei Rheinquerung
	VB		24KB	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
128	A 535	Ruhralleetunnel (AS Bergerhausen A 52 - L 925)	3,1 km	202,6 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)		
	VB		04KB	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
129	A 565	AD Bonn/Beuel - AS Bonn/Beuel-N	2 km	36,6 Mio.	DTV: 129000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	wegen Konkurrenz zu Hardtbergbahn. Überlastung nur wegen Berufsverkehr. Eingriffe in FFH-Gebiet und NSG Siegaue.
	VB		46BB	NKV: 9,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
130	B 1	OU Blomberg/lstrup	2,6 km	10,5 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Vor Ort seit Jahrzehnten bekämpfte, zu ortsnahe Trasse. Maßnahme des fragwürdigen Netzkonzeptes Ostlippe. URE „sehr hoch“. Beeinträchtigung eines trassengerecht zugeschnittenen FFH-Gebietes. UVS + FFH-Studien angreifbar. Verzicht oder neue Trasse.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
131	B 1	OU Salzkotten	6 km	16,3 Mio.	DTV: 15000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	In Anbetracht des Missverhältnisses zwischen dem geringen möglichen Nutzen und der großen Umweltschädigung: generelle Ablehnung.
	VB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
132	B 1	Salzkotten - Paderborn	4,4 km	9,5 Mio.	DTV: 20000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	nur Ausbau der vorhandenen Straße auf 3 Spuren akzeptabel, URE erforderlich. Nur geringer städtebaulicher Nutzen.
	VB		24BK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
133	B 1	OU Blomberg/Herrentrup	2,5 km	6,9 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Streichung wegen geringem Nutzen und Eingriffen in Grundwasserschutzbereich und regionalen Biotopverbund.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

134	B 7	Bestwig/Nuttlar (A 46) - Brilon (B 480a)	11,7 km	55,4 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Streichung, naturschutzfachlicher Planungsauftrag fehlt. OU in Brilon ist bereits vorhanden. Eingriffe in FFH-Gebiete, NSG und Wasserschutzgebiete.
	VB		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
135	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 1.BA	1,4 km	8,8 Mio.	DTV: 32000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	SUP durchführen wegen Konkurrenz zu S-Bahn/Stadtbahnverbindung Düss. – Duisburg. Enorme Freiraumzerschneidung und Beeinträchtigung Naherholungsgebiet und LSG.
	VB		04KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
136	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 2.BA	2,7 km	15,3 Mio.	DTV: 32000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	SUP durchführen wegen Konkurrenz zu S-Bahn/Stadtbahnverbindung Düss. – Duisburg. Enorme Freiraumzerschneidung und Beeinträchtigung Naherholungsgebiet und LSG.
	VB		04KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
137	B 8	OU Hennef/Uckerath	3,5 km	7,9 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Erhebliche Eingriffe in FFH-Gebiet (DE-5210-302) und NSG Neben-/Quellbäche der Sieg.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
138	B 51	OU Köln/Meschenich	2,7 km	11,2 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Parallele Schienenstrecke vorhanden, Streichung auch wegen fehlender innerstädtischer Entlastungseffekte.
	VB		02KK	NKV: 5,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
139	B 51	Telgte - Münster/Handorf	4,9 km	17,8 Mio.	DTV: 20000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Geringe Verkehrsbelastung für Vierspurigkeit. Keine innerstädtischen Entlastungseffekte.
	VB		24KB	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
140	B 51	Münster/Handorf -Münster	1,8 km	6,7 Mio.	DTV: 21000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Mit der B 51 wird die „Nordtangente“ präjudiziert, die mit der Zerschneidung von Schutzgebieten verbunden ist.
	VB		24KB	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
141	B 51	OU Münster - Lütkenbecker Weg, 3.BA	2,7 km	20,5 Mio.	DTV: 21000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Mit der B 51 wird die „Nordtangente“ präjudiziert, die mit der Zerschneidung von Schutzgebieten verbunden ist.
	VB		24KB	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
142	B 51	Bergisch Born	2,6 km	8,9 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	andere Trassierung	Zustimmung, wenn umweltverträglichste Trasse über ehemalige Bahntrasse gewählt wird
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
143	B 54	OU Ochtrup - OU Steinfurt	5,2 km	16,4 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	
	VB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

144	B 55	OU W Erwitte	7,4 km	44,9 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Erheblicher Eingriff in das faktische Vogelschutzgebiet SO 09 (Hellwegbörde) und FFH-Gebiet SO 15 (Gieslersystem und Pöppelschetal). Die Trasse führt durch das Kernbrutgebiet der Wiesenweihe, einer europaweit bedrohten Vogelart.
	VB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
145	B 55	OU Warstein	3,8 km	30,6 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Nur 15% Durchgangsverkehr. Nur Tunnelvariante kommt in Frage, aber auch diese gefährdet FFH-Lebensräume.
	VB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
146	B 55	OU Eslohe	3 km	12 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	
	VB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
147	B 56	Bgr. ID/NL - Tüddern	3,3 km	8,3 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	fehlender Bedarf
	VB		04KB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
148	B 56	Tüddern - Gangelt	6,7 km	24,1 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	fehlender Bedarf
	VB		04KB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
149	B 56	Gangelt - AS Heinsberg (A 46/B 221)	8,3 km	30,8 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Fragwürdige Verkehrsprognose, Anschluss an Straßennetz in NL nicht gesichert; Zerschneidung wertvoller Kulturlandschaft mit bedrohten Arten (Feldhamster, Weihen).
	VB		04KB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
150	B 56	OU Much N	1,7 km	3,1 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Mangelnder Bedarf
	VB		02KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
151	B 56	OU Swisttal/Miel (mit AS A 61)	2,6 km	6 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung wegen Überdimensionierung. Evtl. Prüfung einer ortsnahen Umgehung.
	VB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
152	B 56	Ostumgehung Düren (N)	2,6 km	13 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Fehlender Bedarf, fehlende Wirkung: Generelle Ablehnung.
	VB		04KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		-	
153	B 56	Ostumgehung Düren (S)	4,3 km	7,3 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Geringer Bedarf, fragwürdige Entlastungswirkung.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		-	
154	B 56	OU Euskirchen/Kuchenheim und OU Essig	9,2 km	16,9 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Der Ausbau des Wirtschaftsweges zwischen Kessenick und Obermicherich als Kreisstraße mit Anschluss an die B 71 wäre ausreichend. Auf OU Euskirchen verzichten und nur OU Kuchenheim (ortsnaher Südumgehung) durchführen.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	

155	B 56	OU Soller	2,6 km	3,5 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Problem ist nicht hohes Verkehrsaufkommen (realistisch: ca. 7000), sondern zu hohe Geschwindigkeiten. Lösung: Starenkästen, Kreisverkehr, überörtliche Verkehrslenkung.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	
156	B 57	N-OU Baesweiler	4,1 km	3,9 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	
	VB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
157	B 57	S-OU Baesweiler	2,8 km	3,7 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	
	VB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
158	B 57	OU Gereonsweiler	2,1 km	2 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Nur wenige Häuser sind positiv von der Maßnahme betroffen. Eingriffe in Lebensräume von Hamstern (östl. Variante) oder Steinkauz (westl. Variante) zu befürchten. Alternative: ÖPNV-Verbesserung.
	VB		02KK	NKV: 6,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
159	B 57	OU Alsdorf (ö der Halde)	3,4 km	3,9 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Weiterbau der EuregioBahn nach Osten und Nutzung des zentralen Busbahnhofes statt zweiter OU für Alsdorf.
	VB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
160	B 58	L 460 - Rheinbrücke (einschl.)	2,1 km	31,8 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	anderes Plankonzept	Erneuerung der Rheinbrücke ist notwendig und wird unterstützt (Abgelehnt wird allerdings die B 58n / Südumgehung Wesel).
	VB		24KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
161	B 58	OU Wesel (ö Rheinbrücke - B 8)	1,6 km	24,1 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Südumgehung Wesel wird wegen fehlendem Bedarf, fehlender Entlastung der Ortsdurchfahrt bei einem Anteil an Durchgangsverkehr von etwa 10 % abgelehnt. Zustimmung nur zum Neubau der Rheinbrücke.
	VB		04KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
162	B 58	OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460)	4,2 km	14,9 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	andere Trassierung	Umweltkonflikte auf der Plantrasse. OU Wesel: Führung über einen Verteiler an der Zitadelle und von dort über die Oberndorferstraße zur Schonung des ehemaligen Bahndammes.
	VB		02KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
163	B 58	OU Beckum	3,8 km	11,7 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	
	VB		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

164	B 58	OU Wesel	2,1 km	38,7 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Keine nennenswerte innerörtl. Entlastung, Abtrennung eines beliebten Naherholungsgebietes an der Lippeaue. Nur: Erneuerung der Rheinbrücke
	VB		04KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
165	B 58	OU Ahlen	9,3 km	20,4 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Streichung: Bau der Osttangente macht die geplante Nordumgehung überflüssig
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
166	B 59	OU Rommerskirchen und OU Sinsteden	7,9 km	26,2 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	OU Sinsteden ist unnötig, weil die Gemeindegrenze nur am Rande von B 59 tangiert wird. Zustimmung zur Umfahrung Rommerskirchen, wenn Vorschlag der Naturschutzverbände gefolgt wird.
	VB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
167	B 61	Löhne/Wittel - Vlotho/Exter	5,2 km	20,3 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	anderes Plankonzept	Andere Dimensionierung. Zustimmung, wenn Beschränkung auf L 773.
	VB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
168	B 62	OU Bad Laasphe	5,9 km	45 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ungelöste Umweltkonflikte
	VB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
169	B 62	Siegthalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel	3,1 km	67,8 Mio.	DTV:	URE:		
	VB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
170	B 63	OU Hamm (Mittel- u. Südabschnitt)	10 km	59 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung: Stattdessen Wegweisung/Verkehrslenkung auf vorhandenen Straßen.
	VB		02KK	NKV: 6,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
171	B 64	OU Warendorf	9 km	36,4 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Kaum Entlastung (hoher Anteil „hausgemachter“ Verkehr); Verkehrsntw. auf B 64 rückläufig; Altern.: Verbesserung der parallel verlaufenden Schiene (Kreuzungen!); moderne Verkehrsregulierung auf Ortsdurchfahrt; Entlastungswirkung durch „Städtische Nordstraße“.
	VB		02KK	NKV: 5,7	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	

172	B 65	OU Minden	4,7 km	16,2 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung wegen geringer städtischer Effekte. Mindestens ökolog. Planungsauftrag.
	VB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
173	B 66	Blomberg/Großenmarpe - Bartrup	4,2 km	8,8 Mio.	DTV: 10000	URE: hohes Umweltrisiko	andere Trassierung	Kombinierter Ausbau / Neubau bzw. Bündelung mit Bahntrasse.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
174	B 66	Lage - Lemgo	4,8 km	17,9 Mio.	DTV: 18000	URE: mittleres Umweltrisiko	offen	
	VB		02KK	NKV: 7,5	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
175	B 66	OU Bartrup	6,6 km	20,4 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	andere Trassierung	Kombinierter Ausbau / Neubau bzw. Bündelung Bahntrasse.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
176	B 66	B1/Hillegossen-Leopoldsh./Asemissen	1,9 km	9 Mio.	DTV: 26000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	generelle Ablehnung. Stattdessen kombinierte Ausbau-/Neubau-Variante.
	VB		04KB	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
177	B 66	OU Lage/Kachtenhausen	2 km	4,8 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	wegen Umweltkonflikten und Städtebaukonflikten.
	VB		02KK	NKV: 6,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
178	B 66	OU Oerlinghausen/Helpup	2,2 km	7,2 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	generelle Ablehnung.
	VB		02KK	NKV: 6,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
179	B 67	Reken – Dülmen	12,3 km	23,7 Mio.	DTV: 9000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Das Vorhaben wird abgelehnt, da 3 weitere Vorhaben parallel verlaufen und weil dieses Vorhaben den Naturraum "Merfelder Niederung" mit dem Naturschutzgebiet "Wildpferdebahn" durchschneidet. Nutzung der OU im Zuge der B 474 und B 525 (Ausbau im Gange/geplant).
	VB		02KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
180	B 67	Rhede –Borken	9,7 km	27,7 Mio.	DTV: 11000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Generelle Ablehnung wegen Eingriff in potenzielles FFH-Gebiet (BOR 19 Bocholter Aa), und in Überschwemmungsgebiet der Bocholter Aa.
	VB		02KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
181	B 67	Kervenheim (A 57 - L 77)	2,3 km	8,2 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Notwendigkeit und fehlender innerörtlicher Entlastungseffekte. Gut ausgebaute Landesstraßen sind vorhanden.
	VB		02KB	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

182	B 67	Uedem (L 77 - L 174)	6,7 km	17,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Notwendigkeit. Gut ausgebaute Landesstraßen sind vorhanden.
	VB		02KB	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
183	B 70	OU Wettringen, 2. BA	7,8 km	14,5 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung: potenzielles FFH-Gebiet (ST 4 Steinfurter Aa) betroffen; Zerstörung wertvoller Biotopkomplexe (Lebensraum von u.a. Uferschnepfe, Brachvogel, Wiesenpieper, Steinkauz, Eisvogel). Alternative: Null-Plus-Variante. Bau der B 70n bis Neuenkirchen, dann Verkehrsführung über die B 499 und B 54.
	VB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
184	B 83	OU Beverungen und Lauenförde	6,2 km	23,3 Mio.	DTV: 8000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Nur geringe Entlastungswirkung und „hohe Umweltrisiken“, die nach den bisher vorgelegten Unterlagen nicht bewertbar sind.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
185	B 83	OU Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle - Lgr.HE/NW	1,2 km	5,8 Mio.	DTV: 8000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Nur geringe Entlastungswirkung und „hohe Umweltrisiken“, die nach den bisher vorgelegten Unterlagen nicht bewertbar sind.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
186	B 266	OU Kesternich	1,8 km	2,3 Mio.	DTV: 5000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Fehlender Bedarf bei nur 4500 Kfz/Tag und Gefährdung von NSG. Naturschutzfachl. Planungsauftrag weiterhin notwendig.
	VB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
187	B 220	OU Kleve Kellen - B 57	2,7 km	7,3 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	anderes Plankonzept	Zustimmung, wenn dafür auf das B 9-Projekt in Kleve verzichtet wird. Kompromiss Trassenführung mit den Verbänden wurde gefunden.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
188	B 221	OU Unterbruch	4,8 km	17,5 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Anderes Plankonzept	Ablehnung der bisherigen Planung wegen massiver Eingriffe in die Ruraue ist die OU auf Wassenberg zu beschränken und wegen fehlendem Bedarf auf die OU Wildenrath und Unterbruch zu verzichten. Wassenberg braucht zudem ein modernes städtisches Verkehrskonzept. Planungsfehler: Kein naturschutzfachlicher Planungsauftrag.
	VB		02KK	NKV: 3,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
189	B 221	OU Wassenberg	5,5 km	13,8 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	anderes Plankonzept	s. B 221 OU Unterbruch: nur einer OU Wassenberg mit schnellstmöglicher Einfädung in vorhandenes Straßennetz wird zugestimmt.
	VB		02KK	NKV: 3,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	

190	B 221	OU Wildenrath	1,8 km	3,9 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	s. B 221 OU Unterbruch
	VB		02KK	NKV: 3,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
191	B 221	OU Arsbeck	4,1 km	8,1 Mio.	DTV: 6000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	s. B 221 OU Unterbruch
	VB		02KK	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
192	B 227	Gelsenkirchen (B 227) - Essen (A 40)	3,1 km	7,6 Mio.	DTV: 29000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	VB		24KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
193	B 229	OU Neuenrade	3,3 km	14,7 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	Andere Trassierung	Eine ortsferne Trasse, die auf unsere Veranlassung hin von einem anerkannten Büro erarbeitet wurde, ist besser, billiger, kürzer. Baukosten der offiziellen Variante reichen nicht aus, da nicht mit so schwierigem Untergrund gerechnet wurde.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
194	B 229	S-OU Remscheid/Lennep	2,1 km	19,5 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Laut Aussage des URE-Gutachters sollte dieses Projekt „aufgrund des hohen Umweltrisikos nur bei nachweislich hoher Priorität weiter verfolgt werden“. Eine hohe Priorität kann hier infolge der geringen raumordnerischen und städtebaulichen Bedeutung nicht angenommen werden. Sollte das Projekt weiter verfolgt werden, ist die „innerörtliche“ Variante umzusetzen!
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
195	B 229	OU Arnsberg/Müschede	3 km	8,3 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Widersprüchliche städtebauliche Bewertung. Bei allen Teilabschnitten ist mit erheblichen Eingriffen zu rechnen (FFH, NSG, LSG etc.).
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
196	B 236	OU Grevenbrück	1,6 km	11 Mio.	DTV: 10000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Eingriffe in das FFH-Gebiet Lenneau und – hänge (erhebliche Beeinträchtigung wahrscheinlich) und einen Naturpark. Zerstörung von Altholzwaldbeständen. Erhebliche Beeinträchtigungen des Orts- und Landschaftsbildes bei nur geringer Entlastungswirkung
	VB		02KK	NKV: 1,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
197	B 237	OU Hückeswagen	4 km	12,7 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Massive Umwelteingriffe, auch in Natura 2000-Gebiete und das Dörpe-System. Trassenführung über ehemalige Bahntrasse ist unbedingt zu vermeiden.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

198	B 237	OU Wipperfürth	0,5 km	2,5 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Massive Umwelteingriffe, auch in Natura 2000-Gebiete und das Dörpe-System. Trassenführung über ehemalige Bahntrasse ist unbedingt zu vermeiden.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
199	B 237	OU Kierspe	4 km	15,8 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Massive Umwelteingriffe, auch in Natura 2000-Gebiete und das Dörpe-System. Trassenführung über ehemalige Bahntrasse ist unbedingt zu vermeiden.
	VB		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
200	B 237	Bergisch Born - Hückeswagen	3,5 km	9,9 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Erhebliche Eingriffe im Bereich des Dörpe-Systems.. Außerdem Zerschneidung und Verlärmung eines bislang unzerschnittenen Landschaftsraums. Eine Trassenführung auf der ehemaligen Bahntrasse ist unbedingt zu vermeiden, da sich hier ein ökologisch sehr hochwertiger Bereich entwickelt hat.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
201	B 238	OU Lemgo	3 km	8,8 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Gefährdung des Ilsetals und Verlärmung angrenzender Wohngebiete. Geplante Dammlage und kreuzungsfreie Führung nicht akzeptabel. Wirkung anderer Straßenbaumaßnahmen abwarten.
	VB		02KK	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
202	B 238	OU Kalletal/Hohenhausen	4,2 km	13,8 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Gefährdung des Ilsetals und Verlärmung angrenzender Wohngebiete. Geplante Dammlage und kreuzungsfreie Führung nicht akzeptabel. Wirkung anderer Straßenbaumaßnahmen abwarten.
	VB		02KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
203	B 238	OU Kalletal/Langenholzhausen	3 km	8,3 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Gefährdung des Ilsetals und Verlärmung angrenzender Wohngebiete. Geplante Dammlage und kreuzungsfreie Führung nicht akzeptabel. Wirkung anderer Straßenbaumaßnahmen abwarten.
	VB		02KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
204	B 239	Bad Salzuflen	2,4 km	20,1 Mio.	DTV: 18000	URE: mittleres Umweltrisiko	Andere Trassierung	Zustimmung bei Bindung an eine möglichst umweltschonende Trasse (wegen potenzieller FFH-Gebiete „LIP 4 Gewässersystem Werre / Waldgebiete Lage, Forst Brake“, „LIP 5 Gewässersystem Bega, Ilse, Oetternbach“ Biotopverbundflächen) , d.h. ortsnahe Trasse.
	VB		02KK	NKV: 7,5	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	

205	B 239	Herford (A 2) - Bad Salzuflen	2,9 km	20,3 Mio.	DTV: 18000	URE: mittleres Umweltrisiko	Andere Trassierung	Zustimmung bei Bindung an eine möglichst umweltschonende Trasse (wegen potenzieller FFH-Gebiete „LIP 4 Gewässersystem Werre / Waldgebiete Lage, Forst Brake“, „LIP 5 Gewässersystem Bega, Ilse, Oetternbach“ Biotopverbundflächen), d.h.: ortsnahe Trasse.
	VB		02KK	NKV: 7,5	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
206	B 239	Kirchlengern - Herford	7,5 km	34,3 Mio.	DTV: 17000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ein Bedarf ist bei zwei parallelen Straßen im Abstand von 400 m nicht erkennbar. Die innerörtlichen Effekte werden überschätzt. Vorgeschlagene Trasse führt zu unvermeidbaren Eingriffen.
	VB		02KK	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
207	B 256	OU Marienheide	2,1 km	5,9 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung wegen geringem Verkehrsbedarf und geringer Entlastungswirkung.
	VB		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
208	B 258n	Aachen - Bgr. D/NL	3 km	7 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Keine URE, Keine RWA. Endgültige Bewertung erst nach Komplettierung der Unterlagen.
	VB		02KK	NKV: 6,0	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
209	B 264	OU Golzheim	1,6 km	2,7 Mio.	DTV: 11000	URE:	Ablehnung	Generelle Ablehnung bis URE vorliegt.
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
210	B 265	Militärring (L34) - OU Hürth/Hermülheim	2,3 km	8,1 Mio.	DTV: 25000	URE:	Ablehnung	Bedarf fehlt offensichtlich: Generelle Ablehnung.
	VB		24KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
211	B 265	OU Hürth/Hermülheim	3,4 km	17,7 Mio.	DTV: 25000	URE:	Ablehnung	Ablehnung B 265n Ortslage Hürth-Hermülheim: KEIN BEDARF!
	VB		04KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
211	B 265	OU Hürth/Hermülheim	3,4 km	17,7 Mio.	DTV: 25000	URE:	Ablehnung	Offensichtlich fehlender Bedarf, deswegen generelle Ablehnung.
	VB		04KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
212	B 265	OU Hürth/Hermülheim - OU Erftstadt/Liblar	5,6 km	17,5 Mio.	DTV: 25000	URE:	Ablehnung	Offensichtlich fehlender Bedarf, deswegen generelle Ablehnung.
	VB		24KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
214	B 266	OU Mechernich/Roggendorf	3,7 km	10,3 Mio.	DTV: 11000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Umweltkonflikte, fehlender Bedarf: Generelle Ablehnung.
	VB		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

215	B 399	OU Gey	2,4 km	7,2 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Durchschneidung Erlenbruchwald, Niedermoor, Feucht- und Nassgrünland, naturnahes Fließgewässer). Das Gebiet ist Lebensraum von vielen geschützten und seltenen, (Rote-Liste-) Arten (u.a. Waldbrettspiel, Schwalbenschwanz, Neuntöter, Schwarzkehlchen, Rotmilan, Breitblättriges und Geflecktes Knabenkraut, Grünfrösche, Ringelnatter, div. Fledermausarten), darunter auch der prioritären FFH-Schmetterlingsart ‚Spanische Flagge‘. Trotzdem keine URE ! Und nur geringe Entlastung der Ortsdurchfahrt.
	VB		02KK	NKV: 5,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
216	B 399	N-OU Düren, 1. BA	1,5 km	6,9 Mio.	DTV: 19000	URE: mittleres Umweltrisiko	andere Trassierung	Sicherstellen, dass verträgliche Variante bei der Rur-Querung gewählt wird
	VB		02KK	NKV: 5,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
217	B 399	N-OU Düren, 3. BA	1 km	4,2 Mio.	DTV: 19000	URE: mittleres Umweltrisiko	andere Trassierung	Sicherstellen, dass verträgliche Variante bei der Rur-Querung gewählt wird
	VB		04KK	NKV: 5,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
218	B 474	OU Datteln	3,3 km	14 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung. Mindestens ökolog. Planungsauftrag
	VB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
218	B 474	OU Datteln	3,3 km	14 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Umweltkonflikte und fehlender Bedarf.
	VB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
219	B 475	OU Lippetal/Hultrop	3,4 km	2 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Streichen wegen erheblicher Beeinträchtigungen von FFH- und Vogelschutzgebiet Lippeaue; betroffen sind insbesondere auch Rastplätze von durchziehenden FFH-Arten (Enten- und Gänse) und Beeinträchtigung Naherholungsgebiet. Lippetal/Lippborg: Bei Neubau Eingriff in gemeldetes FFH-Gebiet und potentielles FFH-Gebiet Lippeaue sowie NSG Disselmarsch (Feuchtgrünland); dem entsprechend ist im bisherigen Verfahren lediglich der Ausbau im vorhandenen Straßenzug mit Neubau einer ca. 220 m langen Brücke über die Lippeaue vorgesehen.
	VB		02KK	NKV: 7,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
220	B 475	OU Beckum/Neubeckum	3,4 km	9,3 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	Offen	
	VB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			

221	B 475	OU Ennigerloh/Westkirchen	3,7 km	10,2 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung: Zusätzliche URE durchführen. Ergebnisse vor Entscheidung der Bundesregierung vorlegen.
	VB		02KK	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	
222	B 475	OU Lippetal/Oestinghausen	2,7 km	4,6 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	anderes Plankonzept	Ausbau statt Neubau.
	VB		02KK	NKV: 7,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
223	B 475	OU Saerbeck	4 km	11,2 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Fraglicher Bedarf.
	VB		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
224	B 477	OU O Rommerskirchen	2,5 km	5,2 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Wegen ökologischer Risiken abzulehnen. Nur südliche OU Rommerskirchen im Zuge der B 59 ist nötig. Eingriffe in potenzielle FFH-Gebiete sind wahrscheinlich. U.a. würde Feldhamster gefährdet.
	VB		02KK	NKV: 4,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
225	B 477	OU Butzheim/Frixheim	3,1 km	6,3 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Fraglicher Bedarf.
	VB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	
226	B 480	OU Bad Wünnenberg	6,8 km	26,7 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Alle untersuchten Varianten haben schwerwiegende Belastungen und die unwiederbringliche Vernichtung von Naturgütern zur Folge. Selbst die „umweltverträglichste“ Trassenvariante führt zu derart gravierenden Schäden, dass die Gutachter der UVS dringend eine erneute Prüfung der Null-Variante empfehlen! Betroffen sind die FFH-Gebiete PB 22 bzw. DE-4417-303 (Afte) und DE-4517-303 (Leiberger Wald).
	VB		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
227	B 480	OU Olsberg	3,8 km	22 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Streichung (siehe A 46/B 480) wegen Eingriffen in FFH-Gebiet „Höhlen und Stollen“ mit Vorkommen der Bechstein-Fledermaus und fehlenden positiven Stadtentwicklungseffekten. Alternative: Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Olsberg umsetzen!
	VB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
228	B 481	OU Münster	3,6 km	30,1 Mio.	DTV: 21000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	SUP erforderlich. Durch den Abschnitt B 51 bis L 481 wird der Lückenschluss der „Nordtangente“ von der L 481 zur B 54 in Münster wahrscheinlich, der mit der Zerschneidung von Schutzgebieten verbunden ist.
	VB		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

229	B 483	OU Schwelm, 1.BA	2,8 km	12,5 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Extrem starker Eingriff in das Landschaftsbild aufgrund starker Geländebewegungen; starke Zerschneidung und Verlärmung einer reich strukturierten kleinteiligen Landschaft bei geringen innerstädtischen Effekten.
	VB		02KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
230	B 483	OU Schwelm, 2.BA	3,9 km	15,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	vgl. B 483 OU Schwelm. 1. BA.
	VB		02KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
231	B 484	OU Overath	0,9 km	17,2 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko	anderes Plankonzept	Lösung: Verkehrsberuhigung der B 55 brachte bereits Verbesserung. Verträgliche Variante kann nicht gefunden werden oder ist zu teuer. Optimierung der Ampelphasen in Overath an der B 55 und der Kreuzung B 55/B 484 würde Staus vermeiden
	VB		02KK	NKV: 6,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
232	B 508	T-OU Kreuztal	2 km	13,8 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Umweltunverträgliche Trasse mit eher geringer Entlastungswirkung und ohne stadtverträglichen Umbau der Ortsdurchfahrt. Dem steht ein hohes Umweltrisiko gegenüber.
	VB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
233	B 508	OU Kreuztal/Ferndorf	6,1 km	30,7 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Umweltunverträgliche Trasse mit eher geringer Entlastungswirkung und ohne stadtverträglichen Umbau der Ortsdurchfahrt. Dem steht ein hohes Umweltrisiko gegenüber.
	VB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
234	B 517	Krombach (A 4) - OU Kirchhundem/Welschen-Ennest	5 km	13,7 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Erhebliche und nur bedingt minimierbare Eingriffe in Auenbereiche (z.B. Rahrbaehaue) sowie Eingriffe in potenzielle FFH-Gebiete; gravierende Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes. URE durchführen!
	VB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
235	B 517	OU Welschen-Ennest	3,5 km	9,2 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Streichen wegen erheblichen und nur bedingt minimierbaren Eingriffen in Auenbereiche (z.B. Rahrbaehaue) sowie Eingriffen in potentielle FFH-Gebiete; gravierende Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes. URE fehlt.
	VB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
236	B 525	OU Nottuln	4,9 km	10,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	Ausbau statt Neubau: Ausbau vorhandener Straße (K 11 – K 12 – K 13) und Optimierung des ÖPNV
	VB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
237	B 525	OU Nottuln/Darup	3,3 km	4,7 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Nur geringe Entlastungswirkung. Sinnvoller: Verbesserung ÖPNV (Berufspendler!)
	VB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

238	B 528	OU S Kamp-Lintfort (W)	3,9 km	8 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung der bisherigen Trasse, fraglicher Bedarf.
	VB		02KK	NKV: 2,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
239	B 528	OU S Kamp-Lintfort (0)	2,4 km	12,4 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung der bisher geplanten Trasse, fraglicher Bedarf.
	VB		02KK	NKV: 2,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

240	A 1	AS Blankenheim – Lommersdorf	9,3 km	83 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen Beeinträchtigung von 11 FFH-/Vogelschutzgebieten. Stattdessen Nutzung und Ausbau von vorhandenen Straßen (B 51/A 60).
	VÖ		04KB	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
241	A 1	Lommersdorf -AS L 10	1,4 km	46,2 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen Beeinträchtigung von 11 FFH-/Vogelschutzgebieten. Stattdessen Nutzung und Ausbau von vorhandenen Straßen (B 51/A 60).
	VÖ		04KB	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
242	A 33	AS Borgholzhausen - AS Halle/Steinhagen	11,8 km	110,2 Mio.	DTV: 30000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Zustimmung nur für neue Trasse wie am 13.1.2004 mit den Naturschutzverbänden vereinbart.
	VÖ		04KB	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
243	B 9	OU Kleve	6,3 km	6,1 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Anderes Plankonzept	Realisierung nur eines kleinen Teil der OU zur Entlastung der historischen Altstadt unter Nutzung vorhandener Straßen. Streichung der völlig sinnlosen Parallelführung durch ökologisch höchst wertvolles Feuchtgebiet.
	VÖ		02KK	NKV: 5,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
244	B 62	Hilchenbach/Grund - Altenteich mit OU Lützel	4,9 km	14,8 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Wegen erheblicher ökologischer Eingriffe und fraglicher Entlastungswirkung ist Durchführung verkehrsträgerübergreifender SUP nötig statt allein auf OU zu setzen.
	VÖ		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
245	B 62	OU Erndtebrück und OU Schameder	9,2 km	52,6 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Wegen erheblicher ökologischer Eingriffe und fraglicher Entlastungswirkung ist Durchführung verkehrsträgerübergreifender SUP nötig statt allein auf OU zu setzen
	VÖ		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
246	B 64	Brakel/Hembsen - Höxter	12,8 km	39,9 Mio.	DTV: 9000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	andere Trassierung	Erhebliche Eingriffe in die gemeldeten FFH-Gebiete „DE-4221-302 Grundlose-Taubenborn“, „DE-4320-305 Netheae“, „DE 4221-302 Kalkmagerrasen bei Ottbergen“, das NSG Ziegenberg und nach § 62 LG NW geschützte Biotop. Zustimmung, wenn verbindliche Festlegung auf die „modifizierte Bahntrasse“ in 2streifiger Bauweise und außerhalb der Ortslagen ein Ausbau auf der bestehenden Trasse erfolgt.
	VÖ		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
247	B 65	Preußisch Oldendorf - Lübbecke	11,3 km	28,1 Mio.	DTV: 8000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ausbau vorhandener Straßen; eventuell andere Trassierung. Umfassende Überprüfung muss innerhalb des naturschutzfachlichen Planungsauftrages erfolgen.
	VÖ		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

248	B 83	Höxter/Godelheim - Beverungen/Wehrden	2,6 km	7,4 Mio.	DTV: 9000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Genauere Planunterlagen fehlen noch. Das Vorhaben greift in einen für den Landschaftsschutz sowie die Erholung wertvollen Bereich, außerdem in einen schutzwürdigen 62er-Biotopkomplex ein. Umfassende, auch verkehrsträgerübergreifende Alternativenprüfung nötig.
	VÖ		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
249	B 239	Bad Salzuflen/Schötmar - Lage	8 km	26,9 Mio.	DTV: 16000	URE: mittleres Umweltrisiko	andere Trassierung	Zustimmung bei Bindung an eine möglichst umweltschonende ortsnahe Trasse: Im Abschnitt von Bad Salzuflen - Schötmar (L 712) Bündelung der Trasse mit der Bahnlinie Richtung Lage bis südlich Waddenhausen. Dort verschwenkt die Linie nach Westen und führt westlich bzw. südlich ortsnah an Lage herum bis zur B 239
	VÖ		02KK	NKV: 10,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
250	B 239	OU Lage	4,9 km	16,9 Mio.	DTV: 16000	URE: mittleres Umweltrisiko	andere Trassierung	Im Abschnitt von Bad Salzuflen Schötmar (L 712) Bündelung der Trasse mit der Bahnlinie Richtung Lage bis südlich Waddenhausen. Dort verschwenkt die Linie nach Westen und führt westlich bzw. südlich ortsnah an Lage herum bis zur B 239. Der Eingriff in den naturschutzwürdigen Bereich der Werre wird damit minimiert, Beeinträchtigungen der Waldgebiete und des Bereiches Stadenhauser Mergelkuhlen werden weitgehend vermieden
	VÖ		02KK	NKV: 10,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
251	B 239	OU Horn/Bad Meinberg	3,6 km	10,1 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Generelle Ablehnung: Streichung wegen nicht ausgleichbarer ökologischer Eingriffe.
	VÖ		02KK	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
252	B 258	OU Imgenbroich	1,8 km	2,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Anderes Plankonzept	Innovative Lösung nötig: Eine umwelt- und stadtverträgliche Trassenführung ist nicht möglich. Deshalb: Verkehrsanalyse und Gesamtverkehrslösung mit inner- und überörtlichen Verbesserungen.
	VÖ		02KK	NKV: 10,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
253	B 258	OU Höfen	2,9 km	3,4 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Kein Verkehrsbedarf bei ca. 3500 Kfz Tag. Ortsdurchfahrt wird z.Z. ausgebaut. Massive Natureingriffe, u.a. Zerschneidung eines FFH-Gebietes. Ortsdurchfahrt wird z.Z. – sogar für militärischen Schwerverkehr – ausgebaut.
	VÖ		02KK	NKV: 10,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

254	B 258	OU Konzen	2,7 km	4,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Anderes Plankonzept	Innovative Lösung nötig: Eine umwelt- und stadtverträgliche Trassenführung ist nicht möglich. Deshalb: Verkehrsanalyse und Gesamtverkehrslösung mit inner- und überörtlichen Verbesserungen
	VÖ		02KK	NKV: 10,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
255	B 258	OU Aachen/Brand	1,8 km	1,9 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Anderes Plankonzept	Innovative Lösung nötig: Eine umwelt- und stadtverträgliche Trassenführung ist nicht möglich. Deshalb: Verkehrsanalyse und Gesamtverkehrslösung mit inner- und überörtlichen Verbesserungen
	VÖ		02KK	NKV: 10,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
256	B 508	OU S Hilchenbach	3,4 km	8,7 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Die vorhandene Straße ist gut ausgebaut und keinesfalls überlastet. Eine Umgehung von Hilchenbach (über Grund) existiert bereits und könnte bei Bedarf etwas verbreitert werden. Betroffen sind potentielle FFH-Gebiete, NSG's, Überschwemmungsgebiete, Wasserschutzgebiete, Naturpark. Von erheblichen Beeinträchtigungen ist auszugehen
	VÖ		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	

Vorhaben des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht (WB*)

257	A 1	AS Ascheberg - AS Hamm-Bockum/Werne	12,5 km	61,2 Mio.	DTV: 61000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Fehlender Bedarf für Sechsspurigkeit und ökologische Problemhäufung.
	WB*		46BB	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
258	A 61	AK Mönchengladbach - AK Wanlo	13,3 km	111 Mio.	DTV: 84000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Projekte des Weiteren Bedarfs sind ohnehin nicht finanzierbar, vermutlich auch nach 2015 nicht. Projekte mit Umweltkonflikten aus dieser Kategorie sind zu streichen.
	WB*		46BB	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
259	A 524	Krefeld/Uerdingen (A 57) – Duisburg/Serm	8,7 km	89,3 Mio.	DTV: 32000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Projekte des Weiteren Bedarfs sind ohnehin nicht finanzierbar, vermutlich auch nach 2015 nicht. Projekte mit Umweltkonflikten aus dieser Kategorie sind zu streichen.
	WB*		24BB	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
260	B 58	OU Wulfen	2,1 km	11,8 Mio.	DTV: 10000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Projekte des Weiteren Bedarfs sind ohnehin nicht finanzierbar, vermutlich auch nach 2015 nicht. Projekte mit Umweltkonflikten aus dieser Kategorie sind zu streichen. Zusätzlich in Wulfen: Straßentrasse behindert Bahn-Reaktivierung.
	WB*		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
261	B 64	OU Beelen	4,1 km	13,6 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Starke Beeinträchtigung sensibler Bereiche (Axtbachauen); aufwändiges Brückenbauwerk zur Axtbachquerung; Trennwirkung durch lange Dämme im Überflutungsbereich; Emissionsbelastung neuer Wohngebiete; hoher Landverbrauch.
	WB*		02KK	NKV: 5,7	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
262	B 64	OU Herzebrock/Clarholz	10,4 km	31,7 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Sehr hohe Umweltkonflikte; kulturhistorisch einmalige Landschaft (Doppelkloster); Naherholungsgebiet; Infragestellung derzeit fortschreitender Renaturierungsmaßnahmen (Axtbach), Ausbauvariante mit Verkehrslenkung und Querungshilfen zu konkreter Verbesserung der Situation im Ortskern.
	WB*		02KK	NKV: 5,7	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
263	B 58	OU Geldern	7,3 km	16,6 Mio.	DTV: 6000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Projekte mit Umweltkonflikten im WB sollten ganz gestrichen werden.
	WB*		02KK	NKV: 4,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
264	B 229	OU Lüdenscheid/Brügge	3,4 km	31,3 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Projekte mit Umweltkonflikten im WB sollten ganz gestrichen werden
	WB*		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

Weiterer Bedarf

265	A 1	AK Münster/S - AS Ascheberg	14,1 km	48,5 Mio.	DTV: 61000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Unterstützung Vordringlicher Bedarf, wenn ökologische Eingriffe z..B. durch Verzicht auf Standspuren und schmalere Fahrbahnen plus Tempolimit vermieden werden.
	WB		46BB	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
266	A 1	AK Köln/West - AS Hürth	5,2 km	57,2 Mio.	DTV: 70000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Unterstützung Vordringlichen Bedarf, wenn dafür umstrittene Projekte rückgestuft und ökologische Eingriffe durch Verzicht auf Standspuren, schmalere Fahrstreifen und Tempolimit vermieden werden.
	WB		46KB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
267	A 1	AS Hürth -AD Erfttal	8,8 km	72,1 Mio.	DTV: 70000	URE: (Früherkennung)	Zustimmung	Unterstützung Vordringlichen Bedarf, wenn dafür umstrittene Projekte rückgestuft und ökologische Eingriffe durch Verzicht auf Standspuren, schmalere Fahrstreifen und Tempolimit vermieden werden.
	WB		46KB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
268	A 4	AK Köln/Ost - AS Köln/Merheim	0,9 km	6,8 Mio.	DTV: 102000	URE: (Früherkennung)	offen	Prüfen, ob durch induzierte MIV-Verkehre Luftqualitätsgrenzwerte überschritten werden.
	WB		46BB	NKV: 6,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
269	A 4	AS Köln/Merheim - AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld	8,8 km	93,9 Mio.	DTV: 102000	URE: (Früherkennung)	offen	Prüfen, ob durch induzierte MIV-Verkehre Luftqualitätsgrenzwerte überschritten werden.
	WB		46BB	NKV: 6,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
270	A 40	AS Duisburg/Homberg - AK Duisburg	5,4 km	90 Mio.	DTV: 102000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Achtspurige Straßenbänder (plus Standstreifen) sind menschenunverträglich. Ausbau Schiene Köln – Hamm
	WB		68KB	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
271	A 40	AK Bochum (A 43) - AK Dortmund/W (A 45)	8,2 km	115,2 Mio.	DTV: 96000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob durch induzierte MIV-Verkehre Luftqualitätsgrenzwerte überschritten werden. Alternative: Ausbau Schiene Köln - Hamm
	WB		46BB	NKV: 4,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
272	A 40	O AS Bochum/Stahlhausen - AK Bochum (A 43)	6,9 km	97 Mio.	DTV: 96000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob durch induzierte MIV-Verkehre Luftqualitätsgrenzwerte überschritten werden. Alternative: Ausbau Schiene Köln - Hamm
	WB		46BB	NKV: 4,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
273	A 44	AK Wünnenberg/Haaren - AS Marsberg/Meerhof	10,8 km	41,2 Mio.	DTV: 61000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			

274	A 44	AS Marsberg/Meerhof - Lgr. NW/HE	8,9 km	29,9 Mio.	DTV: 61000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
275	A 44	Lgr. HE/NW - Lgr. NW/HE im Bereich Warburg	4,8 km	11,9 Mio.	DTV: 61000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
276	A 44	AK Erwitte/Anröchte - AS Geseke	14,1 km	43,2 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46B8	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
277	A 44	AK Werl - AS Werl-Ost	3,1 km	10,2 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
278	A 44	AS Geseke - AK Wünnenberg/Haaren	14,4 km	49,4 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
279	A 44	AS Soest/O - AS Erwitte/Anröchte	12,4 km	40,2 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
280	A 44	AS Soest/W - AS Soest/O	3,3 km	11 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
281	A 44	AS Werl/O - AS Soest/W	11,5 km	37,9 Mio.	DTV: 58000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
282	A 44	AK Neersen - AS Krefeld-Forstwald	km	35,6 Mio.	DTV: 0	URE:	Offen	
	WB		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
283	A 59	AS Duisburg/Hamborn - AK Duisburg (A 40)	4,7 km	149,3 Mio.	DTV: 91000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Prüfen, ob durch induzierte MIV-Verkehre Luftqualitätsgrenzwerte überschritten werden. Alternative: Ausbau Schiene
	WB		46BB	NKV: 4,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

284	A 59	AD Bonn/Beuel-AS Bonn/Beuel-0	1,5 km	21,8 Mio.	DTV: 90000	URE: (Früherkennung)	offen	
	WB		46BB	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
285	A 61	AS Kaldenkirchen - AK M'Gladbach	km	139,6 Mio.	DTV: 45000	URE:	Ablehnung	Kein Bedarf für sechsspurigen Ausbau.
	WB		46BB	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt:			
286	A 61	AS Jackerath - AK Kerpen	km	154,3 Mio.	DTV: 0	URE:	Offen	Informationen in Projektdossiers fehlen.
	WB		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
287	A 61	AK Kerpen - AD Erfttal	km	76,7 Mio.	DTV: 0	URE:	Offen	Informationen in Projektdossiers fehlen.
	WB		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
288	A 61	AK Bliesheim - AK Meckenheim	km	160,4 Mio.	DTV: 0	URE:	Offen	Informationen in Projektdossiers fehlen.
	WB		46BB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
289	B 1	OU S Erwitte	3,9 km	10,4 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Generelle Ablehnung: Kein Bedarf.
	WB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
290	B 7	OU Warburg/Scherfede	3,8 km	11,5 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen hohem Umweltrisiko, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
291	B 9	Westtangente Krefeld	6,6 km	38,5 Mio.	DTV: 18000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Kein Bedarf, stattdessen ÖPNV-Ausbau.
	WB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
292	B 55	OU Lippstadt, 1.BA	6,1 km	7,1 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Kein Bedarf, da nur geringe Entlastungswirkung!
	WB		24KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
293	B 55	OU Lippstadt, 2.BA	4,6 km	9,5 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Umweltkonflikte, geringer Bedarf für vierspurigen Ausbau.
	WB		24KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
294	B 55	OU Meschede	1,7 km	37,8 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Farglicher Bedarf.
	WB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
295	B 55	OU Lennestadt/Kirchveisdede und L./Bilstein	4,4 km	40,9 Mio.	DTV: 9000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen hoher Umweltkonflikte.
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	

296	B 57	OU Marienbaum	3,5 km	4,5 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung wegen hohen Umweltrisikos, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
297	B 57	OU Baal	2,9 km	10,1 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Das Projekt weist ein hohes Umweltrisiko auf und gefährdet Überschwemmungsflächen der Rur, Biotopverbundflächen und Vorkommen von Rebhuhn und Dachs.
	WB		02Kk	NKV: 3,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
298	B 58	Wesel (B 70 - A 3)	5,4 km	9,1 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen sehr hoher Umweltrisiken, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung.
	WB		24KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
299	B 59	OU Allrath	3 km	10,6 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Kein Bedarf, zumal benötigte Flächen z.Z. für Gewerbe überplant werden.
	WB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
300	B 63	OU Wickede	7,4 km	19,7 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	Offen	Zustimmung, wenn umweltverträgliche Trasse gefunden wird und in Zusammenhang mit Ausbaulösung als Alternative zur A 46 Hemer – Menden.
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
301	B 70	OU Heek	3,3 km	4,5 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Obwohl nur Weiterer Bedarf wird z.Z. die Planung massiv vorangetrieben und leider der naturschutzfachl. Planungsauftrag aufgehoben. Übersehen wurde dabei, dass die keine Bündelung mit der Schiene erfolgt, sondern es sich um einen alten Bahndamm handelt, der seit Jahrzehnten als Fuß- und Radweg genutzt wird und mit Gehölzen gut eingewachsen ist. Die Straßentrasse verläuft quer durch das NSG „Dinkelwiesen“ und durchschneidet damit u.a. das größte Vorkommen der Uferschnepfe im Kreis Borken.
	WB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
302	B 221	OU Brügggen/Genholt	1,5 km	2,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung wegen sehr hoher Umweltrisiken, geringem Verkehrsaufkommen, geringer faktischer innerörtlicher Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
303	B 229	OU Balve	4,2 km	16,8 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	anderes Plankonzept	Ausbau vorhandener Straße ausreichend. Naturschutzfachlicher Planungsauftrag erforderlich.
	WB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

304	B 229	OU Langenfeld	2,1 km	12,6 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	Anderes Plankonzept	Statt Neubau: Anlage einer Abbiegespur von der B 229 auf die A 3, verbesserte Ampelphase aus Richtung Langenfeld und bessere Wegweisung in Langenfeld zu den anderen 4 Autobahnauffahrten für Langenfeld.
	WB		02KK	NKV: 14,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
305	B 233	OU Fröndenberg/Langschede	5,4 km	24,7 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen sehr hoher Umweltrisiken, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung
	WB		02KK	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
306	B 235	OU Lüdinghausen	2,7 km	3,3 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung wegen sehr hoher Umweltrisiken, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung
	WB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
307	B 236	OU Lennestadt/Saalhausen	1,3 km	10,8 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Offen	
	WB		02KK	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
308	B 236	OU Nachrodt	2,1 km	50,4 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen sehr hoher Umweltrisiken, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
309	B 236	OU Winterberg/Züschchen	km	13,1 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko.
	WB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
310	B 236	OU Hallenberg	km	68,5 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko.
	WB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
311	B 239	OU Lübbecke	5,3 km	68,5 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ausbau vorhandener Straßen; eventuell andere Trassierung
	WB		02KK	NKV: 3,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
312	B 256	OU Waldbröl/Denklingen	11,7 km	54,2 Mio.	DTV: 8000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Beschränkung auf engere OU Waldbröl ohne Hermesdorf.
	WB		02KK	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
313	B 256	OU Gummersbach und OU Derschlag	9,1 km	83,7 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko.
	WB		02KK	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
314	B 265	OU Schleiden/Gemünd	6 km	16,4 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Ablehnung wegen fehlender Aussage zum Umweltrisiko, geringem Verkehrsaufkommen, geringer innerörtlicher Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

315	B 474	OU Olfen	6 km	8,1 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Umweltkonflikte und fehlender Bedarf Widerstand vor Ort durch SPD, Grüne, UWG, Landwirte, Bürgerinitiative und BUND.
	WB		02KK	NKV: 4,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
316	B 480	OU Olsberg/Wiemeringhausen	2,2 km	6,8 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Alternative: einzelne kleine Ortsumgehungen.
	WB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
317	B 482	Porta Westfalica (A 2) - Weserbrücke	4,3 km	10,5 Mio.	DTV:	URE:	Offen	
	WB		24BK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
318	B 513	OU Harsewinkel	5 km	12,8 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	offen	offen
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			

Weiterer Bedarf mit naturschutzfachlichem Planungsauftrag

319	B 258	OU Aachen/Kornelimünster 2. BA	4,3 km	14,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko. Anderes Verkehrskonzept ist notwendig (Ausflugs- und Berufsverkehr).
	WÖ*		02KK	NKV: 10,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
320	B 258	OU Roetgen	3,5 km	7,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung/ Anderes Plankonzept	Generelle Ablehnung, weil kein verkehrlicher Handlungsbedarf, Eingriffe in Wasserschutzgebiet, Zerstörung ökologisch höchst wertvoller Feuchtgebiete, Abriss von Häusern, kein positives Votum der Gemeinde. Neues Verkehrskonzept, das von allen Parteien gewollt ist (innerörtl. und überörtliche Entlastungsmaßnahmen) aus Fernstraßenmitteln finanzieren!
	WÖ*		02KK	NKV: 10,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
321	B 480	OU Brilon/Alme	5,7 km	34,2 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko. Hohe städtebauliche Wertung ist nicht nachvollziehbar
	WÖ*		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
322	B 8	Friedrichsfeld - Dinslaken	13,2 km	38 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Kein Bedarf; Naturschutzfachl. Planungsauftrag erforderlich.
	WÖ		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
323	B 8	Wesel - Friedrichsfeld	1,7 km	10,4 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Kein Bedarf: Auch die betroffenen Städte wollen die Planung nicht.
	WÖ		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
324	B 65	Lübbecke – Hille/Eickhorst	8,5 km	23 Mio.	DTV: 8000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ausbau vorhandener Straßen ausreichend; eventuell andere Trassierung.
	WÖ		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
325	B 70	OU Stadtlohn	2,8 km	4,3 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Erhebliche Eingriffe in NSG und FFH-Gebiet Berkelniederung: Generelle Ablehnung.
	WÖ		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
326	B 70	OU Ahaus/Wüllen	4,5 km	4,8 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Fraglicher Bedarf.
	WÖ		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
327	B 70	OU Südlohn	4 km	6,8 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko, geringes Verkehrsaufkommen, geringe innerörtliche Entlastungswirkung.
	WÖ		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

328	B 229	OU Radevormwald	3,1 km	14,6 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko. geringes Verkehrsaufkommen, geringe innerörtliche Entlastungswirkung.
	WÖ		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
329	B 239	OU Horn/Bad Meinberg/Belle	2,3 km	6,5 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Sehr hohes ökologisches Risiko. geringes Verkehrsaufkommen, geringe innerörtliche Entlastungswirkung.
	WÖ		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
330	B 241	OU Beverungen/Dalhausen	3,5 km	9,9 Mio.	DTV: 5000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Problemlösung und hohen Umweltrisiken
	WÖ		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
331	B 252	OU Brake/Rheder	1,8 km	6,2 Mio.	DTV: 9000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Problemlösung und hohen Umweltrisiken.
	WÖ		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
332	B 252	OU Brake/Siddessen	2 km	5,6 Mio.	DTV: 9000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Problemlösung und hohen Umweltrisiken.
	WÖ		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
334	B 476	OU Sassenberg	3,2 km	5,8 Mio.	DTV: 4000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	andere Trassierung	Andere Trassierung. Einstufung „Weiterer Bedarf“ ist OK.
	WÖ		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
335	B 480	OU Winterberg/Niedersfeld	3,3 km	5,7 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Problemlösung und hohen Umweltrisiken. Alternative: Bahnausbau Olsberg – Winterberg.
	WÖ		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
336	B 480	OU Wünnenberg - OU Brilon/Alme	3,4 km	11,9 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Ablehnung wegen fehlender verkehrlicher Problemlösung und sehr hohen Umweltrisiken.
	WÖ		02KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	