

BEITRITTSERKLÄRUNG

Name, Vorname

Straße

Postleitzahl / Wohnort

Geb.-Datum

Telefon

E-Mail-Adresse

Unterschrift

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zur **Bürgerinitiative Pro Ilsetal e.V.**
Ich bin bereit, folgenden Jahres-Mitgliedsbeitrag zu zahlen
(bitte ankreuzen bzw. ergänzen):

12 € 24 € 36 € _____ €

EINZUGSERMÄCHTIGUNG

Euro

Geldinstitut

IBAN

Ort / Datum

Unterschrift

Mitgliedsbeiträge bitten wir auf nachstehendes Konto bei der
Sparkasse Lemgo zu überweisen: **Bürgerinitiative Pro Ilsetal e.V.**
IBAN DE85 4825 0110 0008 9398 11

Dieses Blatt bitte abtrennen
und senden an:

Bürgerinitiative Ilsetal e.V.
Entruper Weg 88 · 32657 Lemgo



Informationen / Ansprechpartner

Bürgerinitiative Pro Ilsetal e.V.

E-Mail info@pro-ilsetal.de

Internet www.pro-ilsetal.de

Karl-Ludwig Tracht · Tel 0 52 61 - 138 89

E-Mail karl-ludwig.tracht@t-online.de

Uwe Vogel · Tel 0 52 61 - 175 03

E-Mail uwevogel65@web.de

Andreas Lutz · Tel 0 52 61 - 163 30

E-Mail kalutz@gmx.de

Spendenkonto

Sparkasse Lemgo · IBAN DE85 4825 0110 0008 9398 11



Rettet das Ilsetal!



Für die Erhaltung
des Ilsetals als
Naherholungsgebiet
und gewachsene
Kulturlandschaft –

gegen den Bau der
Westumgehung Lemgo

Nordabschnitt



DIE PLANUNG

- ... »StraßenNRW« und die Stadt Lemgo planen seit den siebziger Jahren des vorigen Jahrhunderts als Teil der Fernverbindung B 238 von Rinteln nach Detmold die Westumgehung Lemgo (Nordabschnitt)
- ... Diese soll mit riesigen Einschnitten in die Landschaft und Dammaufschüttungen zwischen Quelle und Westalm durch das Ilsetal geführt werden
- ... Durch die Zerschneidung der Landschaft wird sich dieses einmalige Naherholungs- und Landschaftsschutzgebiet unvorstellbar massiv und nachteilig verändern

DAS ILSETAL ...

- ... dient laut Gutachten von Straßen NRW 7.500 Menschen aus Lemgo als Naherholungsgebiet
- ... ist als Teil des durchgehenden und landschaftsprägenden Erholungsgebietes direkt mit dem Staff-Landschaftspark und dem Lemgoer Stadtwald verbunden
- ... ist durch ein dichtes Spazier- und Radwegenetz erschlossen und auch für die nichtmotorisierten Bürger einfach zu erreichen
- ... vermittelt den Kindern des Kindergartens Dewitzstraße, den Kleingärtnern und den Bewohnern des Krankenhauses St. Loya unmittelbare Naturerfahrung
- ... ist eine gewachsene Kulturlandschaft mit einem landschaftsprägenden Denkmal, der 600 Jahre alten Steinmühle mit Wehranlagen und Stauteichen

... dient zahlreichen bedrohten und streng geschützten Fledermausarten, Amphibien und Vogelarten wie Eisvogel, Wasseramsel, Teichrohrsänger und Gebirgsstelze als Brutgebiet



Der Neubau der Westumgehung

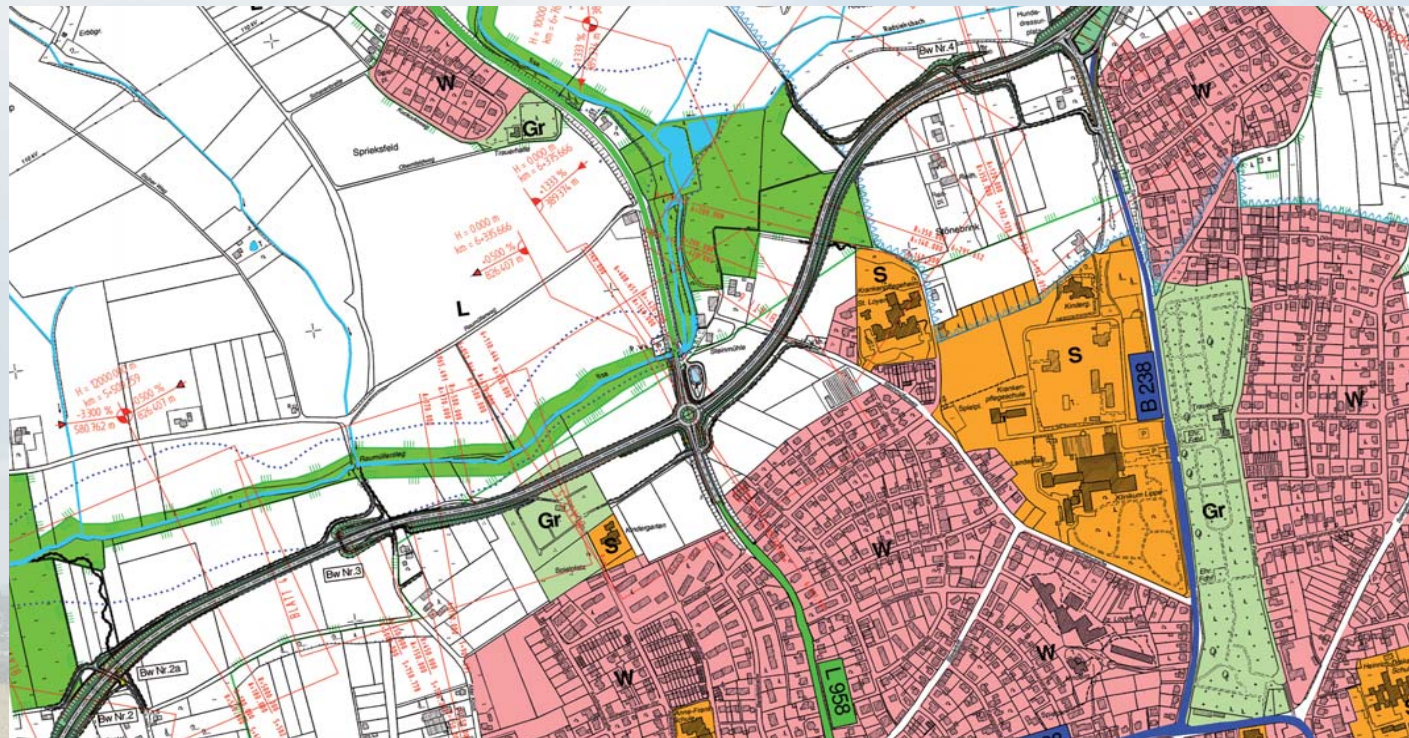
Nordabschnitt

- ... führt in einer heute autofreien und ruhigen Landschaft zu einer unerträglichen Verschlechterung durch Lärm und Abgase für alle Anwohner
- ... bringt keine spürbare und erfahrbare Entlastung der zentralen Verkehrsachse Gosebrede/Richard-Wagner-Straße.

Prognose StraßenNRW: 25.000 Fahrzeuge in 2012 ohne Bau der Straße, 18.000 nach Bau der Straße. Letzte Zählung der Stadt Lemgo 2016: 17.800 Fahrzeuge. Die Entlastung ist also schon vorhanden.

Warum dann den Neubau??

- ... zerschneidet Lebens- und Bruträume von Fledermäusen und Vögeln, die auf der roten Liste vom Aussterben bedrohter Tierarten stehen. Die Trasse nähert sich streckenweise bis auf 10 Meter dem Flussufer der Ilse
- ... führt zu einer Zerstörung aller Wegebeziehungen im Ilsetal zwischen Quelle und Westalm. Lediglich der Kreisverkehr am Entruper Weg und eine – wiederum autogerechte – Brückenkonstruktion am Alten Knick lassen die Menschen nur unter großem Aufwand noch das Ilsetal erreichen
- ... wird unternehmerische Aktivitäten auf dem leeren Gelände zwischen Stadt und Straße anlocken
- ... wird eine neue Stadtmauer im Norden Lemgos entstehen lassen



So sieht die aktuelle Planung aus: Sehr nah an den Wohngebieten (rot), Kindergarten und Altenheim (gelb) Quelle: Straßen.NRW.