

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
Nordrhein-Westfalen								
Re- und Abfinanzierungen								
1	NW	Refinanzierung (2006-2013)					161,0	
2	NW	Lärmschutz und Abfinanzierungen					65,6	
Autobahnen								
3	NW	A 1 DB (AC-K) - AK Köln-N	6-streifige Erweiterung	in Bau	7,3	81,9	65,6	ASP/A-Modell geplant
4	NW	A 1 Blombachtal (L 419) - AS Wuppertal/Langerfeld	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,5	123,6	29,7	
5	NW	A 1 T+R-Anlage Remscheid - AS Remscheid	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,9	34,2	29,2	
6	NW	A 1 AS Hagen-N - AK Westhofen	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,6	90,9	78,6	ASP
7	NW	A 1 AK Lotte/Osnabrück - Lgr. NW/NI	6-streifige Erweiterung	in Bau	4,5	24,6	12,7	ASP
8	NW	A 1 AK Münster-S - AS Münster-N	6-streifige Erweiterung	in Bau	9,9	56,8	30,0	
9	NW	A 2 AK Dortmund/NW - AS Dortmund-NO	6-streifige Erweiterung	in Bau	9,5	38,9	15,2	
10	NW	A 2 Bereich AK Kamen	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,6	44,6	25,6	
11	NW	A 2 AS Hamm - AS Hamm/Uentrop	6-streifige Erweiterung	in Bau	8,1	41,1	28,0	
12	NW	A 2 AS Hamm/Uentrop - AS Beckum	6-streifige Erweiterung	in Bau	6,5	26,7	20,0	
13	NW	A 3 AK Köln-O - AS Köln/Dellbrück	8-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	52,5	50,5	ASP
14	NW	A 4 AS Eschweiler - AS Weisweiler	6-streifige Erweiterung	in Bau	7,4	51,1	42,6	
15	NW	A 4 AS Wenden - Krombach einschl. Abzw. Kromb. Höhe	4-streifiger Neubau	in Bau	8,8	70,7	24,3	
16	NW	A 40 (B 1) AK Dortmund-W (A 45) - AS Dortmund (L 660)	6-streifige Erweiterung	in Bau	4,5	70,7	69,3	als B1 zu bauen
17	NW	A 46 AS Haan/Ost - Westring	6-streifige Erweiterung	in Bau	1,0	9,6	7,5	ASP
18	NW	A 57 Umbau AS Neuss/West	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	40,0	20,8	ASP
19	NW	A 57 AK Kaarst - AK Meerbusch	6-streifige Erweiterung	in Bau	5,3	29,1	17,8	ASP
20	NW	A 59 AS Duisburg/Hochfeld - AS Duisburg/Duissern	6-streifige Erweiterung	in Bau	2,3	55,9	46,5	
21	NW	A 1 AK Köln-W - DB (AC-K)	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	2,1	102,4	101,1	A-Modell geplant
22	NW	A 1 AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	4,3	49,3	48,7	
23	NW	A 33 AK Bielefeld (A 2) - AS Bielefeld/Brackwede	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	6,5	74,5	69,2	
24	NW	A 33 /B 61 Zubringer Bielefeld/ Brackwede	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	1,3	11,8	11,8	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								<i>Seite 2</i>
25	NW A 40	AS Gelsenkirchen - AS Bochum/Stahlhausen	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,1	30,2	29,9	ASP
26	NW A 57	AK Neuss/Süd - AS Neuss/Norf	6-streifige Erweiterung	planfestgestellt	3,4	12,7	12,7	
27	NW A 1	AS Lommersdorf - AS Blankenheim (B 51)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,8	42,1	41,8	
28	NW A 2	AK Kamen - ö AK Kamen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	3,3	19,9	11,2	
29	NW A 2	ö AK Kamen - AS Hamm	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	5,9	35,7	28,7	
30	NW A 3	AS Köln/Dellbrück - AS Köln/Mülheim	8-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,2	61,4	61,4	ASP
31	NW A 4	AS Düren - AS Kerpen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	17,8	134,5	76,3	A-Modell geplant
32	NW A 30	AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Ri Rehme	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,5	149,2	137,6	
33	NW A 33	AS Bielefeld/Brackwede - AS Halle/Steinhagen (K 30)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	7,9	80,7	78,2	
34	NW A 33	AS Halle/Steinhagen (K 30) - AS Borgholzhausen	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	11,8	123,5	120,5	
35	NW A 40	w AS Gelsenkirchen - ö AS Gelsenkirchen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,2	11,4	11,4	ASP
36	NW A 40	w AS Bochum/Stahlhausen - ö AS Bochum/Stahlhausen	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,5	60,0	59,5	ASP
37	NW A 40	(B 1) AS Dortmund-M (L 672) - AS Dortmund-O (B 236)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,2	193,3	193,3	als B1 zu bauen
38	NW A 44	Bochum (L705,Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,9	51,3	39,2	ASP
39	NW A 44	Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	9,1	129,4	129,4	
40	NW A 52	Netzschluss bei Roermond (Bgr. D/NL - w Elmpt (B 230)	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,3	27,1	27,1	
41	NW A 57	AS Neuss/West - AK Kaarst	6-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	6,2	60,7	60,7	ASP
42	NW A 61	Netzschluss bei Venlo	4-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,0	29,0	29,0	
43	NW A 1	DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	11,6	33,2	33,2	
44	NW A 1	AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	11,1	48,1	48,1	
45	NW A 45	AK Hagen (A 45) - AK Westhofen (A 1)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf	8,0	46,1	46,1	
46	NW A 46	Westring - AK Sonnborn (L 418)	6-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	2,2	14,5	14,5	ASP
47	NW A 46	AS Bestwig - Bestwig/ Nuttlar einschl. Zubringer B 480n	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	5,4	101,8	101,8	
48	NW A 59	AD Bonn/Beuel - AD St. Augustin/West	8-streifige Erweiterung	Vorentwurf	3,0	35,3	35,3	
49	NW A 445	AS Werl/Nord - AS Hamm/Rhynern (A 2)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	8,0	50,0	50,0	
50	NW A 524	Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	3,0	20,5	20,5	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamtkosten (Mio.€)	Finanzbedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	8	9
Bundesstraßen								<i>Seite 3</i>
51	NW B 58	L 460 - Rheinbrücke (mit Rheinbrücke)	4-streifige Erweiterung	in Bau	2,1	23,3	20,2	
52	NW B 59	OU Rommerskirchen	2-streifiger Neubau	in Bau	5,0	19,7	17,8	
53	NW B 59	OU Pulheim	2-streifiger Neubau	in Bau	3,7	21,2	6,0	
54	NW B 67	Bocholt (B 473) - Rhede (L 572)	2-streifiger Neubau	in Bau	7,0	35,1	11,9	
55	NW B 67	Rhede (L 572) - Borken (B 70)	2-streifiger Neubau	in Bau	9,7	27,5	21,5	
56	NW B 226	Verlegung bei Wetter (Ruhrbrücke)	2-streifiger Neubau	in Bau	0,9	29,2	23,2	
57	NW B 229	Arnsberg/Müschede - Arnsberg/Hüsten	2-streifiger Neubau	in Bau	2,9	31,1	16,3	
58	NW B 236	Dortmund (Schueruferstr. - Stadtgrenze)	4-streifiger Neubau	in Bau	2,6	70,7	18,7	
59	NW B 239	OU Herford (A 2 - B 61)	4-streifige Erweiterung	in Bau		80,4	11,8	
60	NW B 264	OU Weisweiler	2-streifiger Neubau	in Bau	2,3	14,0	6,6	
61	NW B 474	OU Dülmen (Südabschnitt K 45 - L 551)	2-streifiger Neubau	in Bau	7,5	19,5	10,6	
62	NW B 480	OU Olsberg	2-streifiger Neubau	in Bau	3,8	27,1	26,4	
63	NW B 528	S-OU Kamp-Lintfort (O)	2-streifiger Neubau	in Bau	2,4	11,6	9,5	
64	NW B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer (2.BA: Froschenteich-L 139)	4-streifiger Neubau	planfestgestellt	2,9	19,3	19,3	
65	NW B 54	OU Steinfurt - Ochtrup (B 70)	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	5,2	16,5	15,5	
66	NW B 55	W-OU Erwitte	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	7,4	44,9	42,4	
67	NW B 525	OU Nottuln/Darup	2-streifiger Neubau	planfestgestellt	3,3	4,7	4,7	
68	NW B 51	OU Münster (Lütkenbecker Weg - L 843)	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	2,7	26,5	26,5	
69	NW B 56	Bgr. D/NL - Tüddern - L 410	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,9	24,3	24,3	
70	NW B 56	L 410 - Gangelt	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,4	13,7	13,7	
71	NW B 57	S-OU Baesweiler (L 240n - L 225)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,9	4,2	4,2	
72	NW B 57	N-OU Baesweiler (L 225 - B 56)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,1	4,9	4,9	
73	NW B 58	OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,2	17,3	17,3	
74	NW B 62	Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,1	65,9	65,9	
75	NW B 221	OU Arsbeck	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,1	8,2	6,8	
76	NW B 221	OU Wildenrath	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	1,8	4,1	4,1	

ENTWURF IRP 2006

- Teil Bundesfernstraßen

Land	Straße	VKE-Bezeichnung	Bautyp	Stadium	Länge (km)	Gesamt- kosten (Mio.€)	Finanz- bedarf Bund ab 2006 (Mio. €)	Bemerkungen
2	3	4	5	6	7	8	9	
								Seite 4
77	NW B 236	Dortmund/Schwerte - AS Schwerte (A 1)	4-streifige Erweiterung	in der Planfeststellung	1,6	9,4	9,4	
78	NW B 238	OU Kalletal/Langenholzhausen	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,0	8,3	8,3	
79	NW B 399	OU Gey	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	2,4	4,8	4,3	
80	NW B 474	OU Datteln (L 609 - B 235)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,3	14,0	13,3	
81	NW B 481	OU Münster	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	3,6	36,7	32,5	
82	NW B 525	OU Nottuln	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	4,9	10,6	10,6	
83	NW B 611	Vlotho/Exter- Löhne/Wittel (A 2 - L 860)	2-streifiger Neubau	in der Planfeststellung	5,2	20,3	19,8	
84	NW B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer (1. BA: A 524 - Froschenteich)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf	1,4	8,8	8,8	
85	NW B 51	OU Köln/Meschenisch	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,7	11,2	11,2	
86	NW B 54	Lünen (DB-Strecke - B 236)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf	2,6	6,2	6,2	
87	NW B 56	Gangelt - AS Heinsberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	7,9	29,5	28,5	
88	NW B 56	OU Düren (B 399 - B 264)	4-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	2,6	13,1	13,1	
89	NW B 56	OU Düren (B 264 - B 56)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	4,3	7,4	7,4	
90	NW B 56	OU Swisttal/Miel mit AS A 61	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,6	6,0	6,0	
91	NW B 58	OU Beckum	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,8	12,5	12,5	
92	NW B 64	OU Warendorf	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	7,0	36,4	36,4	
93	NW B 70	OU Wettringen (2. BA)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	7,8	18,0	18,0	
94	NW B 83	OU Bad Karlshafen - Lgr. HE/NW	2-streifiger Neubau	Vorentwurf genehmigt	1,2	0,0	0,0	Kosten in HE
95	NW B 223	OD Dorsten (Nordabschnitt 2)	4-streifige Erweiterung	Vorentwurf genehmigt	1,0	4,4	3,8	
96	NW B 265	Militärring - OU Hürth/Hermülheim	4-streifiger Neubau bzw. Erweiterung	Vorentwurf	5,7	26,0	26,0	
97	NW B 399	OU Düren	2- bzw. 4-streifiger Neubau	Vorentwurf	3,7	11,1	11,1	
98	NW B 480	OU Bad Wünnenberg	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	6,8	26,7	26,7	
99	NW B 528	S-OU Kamp-Lintfort (W)	2-streifiger Neubau	Vorentwurf	2,4	8,0	8,0	
100	NW B 9	OU Kleve	2-streifiger Neubau	Vorplanung	6,3	6,0	6,0	
101	NW B 220	OU Kleve-Kellen	2-streifiger Neubau	Umweltverträglichkeitsunt.	2,7	4,0	4,0	
102	NW B 266	OU Kesternich	2-streifiger Neubau	Vorplanung	1,8	2,3	2,3	
Summe IRP-Planungsrahmen							3353	